

دفترو الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / التوازي - حلا /

مجال العمل :

- استخراج مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للمواطنين في منطقة / التوازي - حلا / .
- مسار الخط : / التوازي - حلا - طريق حمص - المنحلق الشمالي - حفير تحا - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مسى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الناصنة و الربيع و المغادرة الساعة الثالثة وعشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية حمدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسانق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو حبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تعريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فائورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسانق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسانق الحديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبدلية) .
- ١٠- حقّ للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العاملـين - فـط / ضاحـية الأسد /

مـجال العـمـل :

- استنـحـار مـكـروباص لنقل العاملـين في وزارة الفـط - المؤسـسة العـامة لنـفـط - الشـركـة السـوريـة لنـفـط - شـركـة الفـرات لنـفـط للفاطـين في مـطـفـة / ضاحـية الأسد / .
- مـسـار الخـط : / ضاحـية الأسد - سـليـمـة - المـتـحـلق الشـمـالي - مـعـريا - طـريق فـاسـيـون - مـشـروع دـمـر - شـركـة الفـرات لنـفـط - مـبـني الشـركـة السـوريـة لنـفـط و بالعـكـس / .
- عـدد رـكـاب المـكـروباص / ٢٤ / رـاكـب .
- يـقـوم المـلتـزم بـتـأمين نـقل العـامـلـين عـلى المـسـار المـذـكـور أعـلاه خـلال أـيام الدـوام الرـسـمي و فـق الأوقـات المـحـددة مـن الإـدـارة - الوـصـول صـباحاً مـابـين السـاعـة الثـامـة و الثـامـة و الرـيـع و المـغـادـرة السـاعـة الثـالثـة و عـشـر دقـائـق بـعـد الظـهـر .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص بـحـالـة فـنية جـيـدة و مـظـهـر لائق .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص مـسـجـل لـدى دوائـر النـقل و مـؤمـن عـليه تـأميناً إلـزامياً .
- يـجـب أن يـكـون لـسائق الآليـة إـجـازة قـيـادة صـالـحة (عـامة) و أن يـكـون ذو خـبـرة و أن يـلتـزم بـقـواعـد و أنـظـمـة المـرور .

الشـروط الخـاصـة للعـقـد :

- ١- في حال غياب المـكـروباص لأي سبب يـجـب عـلى المـلتـزم تـأمين مـكـروباص بـدـيل بـنـفس المـواصـفات الفـنية بـحـيث يـحـافظ عـلى تـأمين نـقل العـامـلـين صـباحاً و مـساءً بـنـفس التـوقيـت و إـعـلام دائـرة الآليـات بـذلك مـباشـرة .
- ٢- في حال عـدم تـأمين مـيـت العـامـلـين ذهاباً أو إياباً يـتم حـسـم كـامـل أـجرـة السـفـرة الواحـدة بـالإـضـافـة إلـى تـغـريم ٥٠ ٪ مـن قـيـمـة السـفـرة الواحـدة في حال عـدم تـأمين مـكـروباص بـدـيل بـنـفس المـواصـفات الفـنية المـطلـوبـة .
- ٣- يـتم تـوقيـع سائق المـكـرو على الدوام الفـعـلي للمـكـروباص يـوميـاً صـباحاً عـند الوـصـول و مـساءً عـند المـغـادـرة أو حـسـب السـفـرة في مـسـجـل خـاص لـدى الآليـات و بـعـمـد كـوثيـقة داعـمة لـدفع فـانـتـورة المـلتـزم الشـهـريـة .
- ٤- يـجـب عـلى العـارض أن يـحـدد في عـرضه الفـني (نـوع الآليـة - رـقـمـها - سـنة الصـنـع - السـعـة - الحـالـة الفـنية و الجـاهـزيـة) و تـعـرض الآليـة عـلى اللـجـنة الفـنية المـختـصـة للتـأكـد مـن ذلك .
- ٥- عـلى العـارض تـقـديـم الـوائـق التـالـية مـع العـرض :
 - شـهادـة تـسـجـيل المـكـروباص لـدى وزارة النـقل سـاريـة المـفعـول .
 - شـهادـة التـأمين الإلـزامي للمـكـروباص سـاريـة المـفعـول .
 - شـهادـة السـوق لـلسائق سـاريـة المـفعـول (عـامة) .
 - صـورة عـن هـويـة السائق الشـخـصـية .
- ٦- يـجـب أن يـكـون العـارض مالـكاً لآليـة أو مـفـوضاً مـن قـبل المـالك بـالتـقـدم إلـى المـناقـصـة أو شـركـة نـقل .
- ٧- يـتـوجـب عـلى مالـك الآليـة إـعـلام الشـركـة في حال استـبـدال سائق الآليـة المـذـكـور في العـقـد و تزويـد الشـركـة السـوريـة لنـفـط بالـوائـق المـذـكـورة لـلسائق الجـديـد (شـهادـة سـوق عـامة - صـورة عـن الهـويـة) .
- ٨- مـدة العـقـد سـتـة أشـهـر قـابـلـة لـلتـجـديـد باتـفـاق الطـرفـين .
- ٩- تـتـضمـن الأـجرـة اليـوميـة جـمـيع النـفـقات المـتـرتـبـة عـلى المـلتـزم فـيـما يـتـعلـق بـالمـكـروباص عـلى سـبـيل المـثـال لا الحـصـر (وقـود - إـصـلاح - قـطـع تـبـديـليـة) .
- ١٠- يـحق لـلشـركـة إنـهاء العـقـد في أي وـقت عـن طـريق إشـعـار خـطـي و لـأسـباب مـبرـرة و لا يـحق لـلمـلتـزم الحـصـول عـلى أي تـعـويـض عـن هـذا التـوقيـف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / الصنمين /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للفاطين في منطقة / الصنمين / .
- مسار الخط : / الصنمين - استرداد درعا - جسر الكسوة - طريق نهر عيشة - المتحلق - طريق القصر مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مطهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العاملـين - خط / السـعيدة زينب /

مجال العمل :

- استنـجار مكروباص لنقل العاملـين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفـط - الشركة السـورية للنفـط - شركة الفرات للنفـط للقاطنين في منطقة / السيدـة زينب / .
- مسار الخط : / خـربة الورد - نجها - السيدـة زينب - طريق المطار - المتـحلق - طريق القصر - مشـروع دمر - شركة الفرات للنفـط - منى الشركة السـورية للنفـط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملـين على المسار المذكور اعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً مابين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسانق الآلية إجازة قيادة سالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملـين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملـين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تعريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسانق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و نوبت الشركة السـورية للنفـط بالوثائق المذكورة للسانق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقف .

دفتن الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / الناصرية - جيروود /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / الناصرية - جيروود / .
- مسار الخط : / الناصرية - جيروود - معصية القلمون - قطيفة - معربا - متحلق شمالي - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور اعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع بديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفعن الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / جيروود - قطيفة /

مجال العمل :

- استنحار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / جيروود - قطيفة / .
- مسار الخط : / جيروود - قطيفة - معرا - متحلق شمالي - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٩٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل اجرة السفرة الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفرة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفرة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فائورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع - تدبيلة) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / التل /

مجال العمل :

- استنجاز مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / التل / .
- مسار الخط / التل - ضاحية البعث - حرنة - المنحلق الشمالي - حمر معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالمعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مطهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل حاصر لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / سمسع - دورين /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط لقطاعين في منطقة / سمسع - دورين / .
- مسار الخط : / سمسع - دورين - طريق السلام - مفرق قطا - عرطوز - السومرية - طريق القصر - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - منى الشركة السورية للنفط وبالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة وعشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسانق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١ - في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢ - في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تعريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣ - يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤ - يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥ - على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسانق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦ - يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧ - يوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسانق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨ - مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩ - تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تديلية) .
- ١٠ - يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العاملـين - فـط / صـحنايا - الباردة /

مجال العمل :

- استـنـجـار مـكـروباص لنقل العاملـين في وزارة النفط - المؤسـة العامة للنفـط - الشـركـة السـوريـة للنفـط - شـركـة الفـرات للنفـط للقاطنـين في منـطقـة / صـحنايا - الباردة / .
- مسـار النـعـط : / مسـاكـن الدولاـب - ضاحية ٨ آذار - مفرق صحنايا - الباردة - استرداد درعا - نهر عيشة - مشـروع دمر - شـركـة الفـرات للنفـط - مـبـنى الشـركـة السـوريـة للنفـط و بالعكـس / .
- عـدد ركـاب المـكـروباص / ٢٠ / راكب .
- يـقـوم المـلتـزم بتأمين نقل العاملـين على المسـار المـذكـور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمـي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصل صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المـكـروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المـكـروباص مسـجـل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشـروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المـكـروباص لأي سبب يجب على المـلتـزم تأمين مـكـروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملـين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملـين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مـكـروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المـكـرو على الدوام الفعلي للمـكـروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المـكـروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمـكـروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق لسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمـكـروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقف .

دختر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / جبعدين /

مجال العمل :

- استخراج مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / جبعدين / .
- مسار الخط : / خط جبعدين - حوش عرب - طريق حمص - المتحلق الشمالي - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - ميني الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة سالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / ضاحية قدسيا /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة القرات للنفط للقاطنين في منطقة / ضاحية قدسيا / .
- مسار الخط :
- صباحاً : سوق أبو خليل - حاجز الزهور - شارع سبينس - السوق التجاري - دوار تروي - صالة لونا بلس - الكوخ الخشبي - عودة إلى دوار تروي - دوار العلم - مشروع دمر - مبنى الشركة السورية للنفط .
- ظهراً : مبنى الشركة السورية للنفط - ضاحية قدسيا - دوار العلم - حاجز الزهور - سوق أبو خليل - عودة باتجاه حاجز الزهور - شارع سبينس - السوق التجاري - دوار تروي - صالة لونا بلس - الكوخ الخشبي .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٩ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو ياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ ٪ من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العاملـين - فـط / قـدسـيا - الهامة - دمر /

مجال العمل :

- استـنـجـار مـكـرـوبـاص لنـقل العـامـلـين فـي وـزارـة النـفـط - المـؤسـسة العـامـة للنـفـط - الشـركـة السـورـيـة للنـفـط - شـركـة الفـرات للنـفـط للـقـاطـين فـي مـنـطـقـة / قـدسـيا - الهامة - دمر / .
- مـسـار الخـط : / الهامة - قدسيا - دمر - شـركـة الفـرات للنـفـط - مـبـنـي الشـركـة السـورـيـة للنـفـط ، بـالعـكـس / .
- عـدد رـكـاب المـكـرـوبـاص / ٢٠ / رـاكـب .
- يـقـوم المـلـتـزـم بـتـأمين نـقل العـامـلـين عـلى المـسـر المـذـكـور أعـلاه خـلال أـيام الدـوام الرـسـمـي و وـفـق الأـوقـات المـحـددة مـن الإـدـارـة - الوـصـول صـابـحاً مـابـين السـاعـة الثـامـنـة و الثـامـنـة و الرـبـع و المـغـادـرة السـاعـة الثـالـثـة و عـشـر دقـائـق بـعد الظـهـر .
- يـجـب أن يـكـون المـكـرـوبـاص بـحـالـة فـنـيـة جـيـدة و مـظـهـر لائـق .
- يـجـب أن يـكـون المـكـرـوبـاص مـسـجـل لـدى دـوائـر النـقل و مـؤمـن عـلـيـه تـأميناً إلـزامياً .
- يـجـب أن يـكـون لـسـانـق الآليـة إـجـازة قـيـادة صـالـحـة (عـامـة) و أن يـكـون ذو خـبـرة و أن يـلتـزم بـقـواعـد و أنـظـمـة المـرور .

الشـروط الخـاصـة للعـقـد :

- ١- فـي حـال غـيـاب المـكـرـوبـاص لأـي سـبـب يـجـب عـلى المـلـتـزـم تـأمين مـكـرـوبـاص بـدـيل بـنـفس المـواصـفـات الفـنـيـة بـحـيـث يـحـافـظ عـلى تـأمين نـقل العـامـلـين صـابـحاً و مـسـاءً بـنـفس التـوقـيـت و إـعـلام دـائـرة الآليـات بـذـلك مـبـاشـرة .
- ٢- فـي حـال عـدم تـأمين مـيـت العـامـلـين ذهـاباً أو إـياباً يـتم حـسـم كـامـل أـجرـة السـفـرة الواحـدة بـالإـضـافـة إلـى تـغـريم ٥٠ % مـن قـيـمـة السـفـرة الواحـدة فـي حـال عـدم تـأمين مـكـرـوبـاص بـدـيل بـنـفس المـواصـفـات الفـنـيـة المـطلـوبـة .
- ٣- يـتم تـوقـيـع سـانـق المـكـرـو عـلى الدـوام الفـعـلـي للمـكـرـوبـاص يـومياً صـابـحاً عـند الوـصـول و مـسـاءً عـند المـغـادـرة أو حـسـب السـفـرة فـي سـجـل خـاص لـدى الآليـات و يـعـتمـد كـوثـيـقـة دـاعـمـة لـدفع فـاتـورـة المـلـتـزـم الشـهـريـة .
- ٤- يـجـب عـلى العـارـض أن يـحـدد فـي عـرضـه الفـنـي (نـوع الآليـة - رـقـمـها - سـنة الصـنـع - السـعة - الحـالـة الفـنـيـة و الجـاهـزيـة) و تـعـرض الآليـة عـلى اللـجـة الفـنـيـة المـخـتـصـة للتـأكـد مـن ذـلك .
- ٥- عـلى العـارـض تـقـديـم الـوثـائـق التـالـيـة مـع العـرض :
 - شـهـادـة تـسـجـيل المـكـرـوبـاص لـدى وـزارـة النـقل سـاريـة المـفعـول .
 - شـهـادـة التـأمين الإـلـزامـي للمـكـرـوبـاص سـاريـة المـفعـول .
 - شـهـادـة السـوق لـلسـانـق سـاريـة المـفعـول (عـامـة) .
 - صـورـة عـن هـويـة السـانـق الشـخـصـيـة .
- ٦- يـجـب أن يـكـون العـارـض مـالـكاً لآليـة أو مـفـوضاً مـن قـبل المـالـك بـالتـقـدم إلـى المـناقـصـة أو شـركـة نـقل .
- ٧- يـتـوجـب عـلى مـالـك الآليـة إـعـلام الشـركـة فـي حـال اسـتـبـدال سـانـق الآليـة المـذـكـور فـي العـقـد و تـزويـد الشـركـة السـورـيـة للنـفـط بـالـوثـائـق المـذـكـورة لـلسـانـق الجـديـد (شـهـادـة سـوق عـامـة - صـورـة عـن الهـويـة) .
- ٨- مـدة العـقـد سـتـة أشـهـر قـابـلـة لـلتـجـديـد بـاتـفـاق الطـرفـين .
- ٩- تـتـضـمـن الأـجرـة اليـوميـة جـمـيـع النـفـقات المـتـربـتـة عـلى المـلـتـزـم فـيـما يـتـعـلـق بـالمـكـرـوبـاص عـلى سـبـيل المـثـال لا الحـصـر (وقـود - إـصـلاح - قـطـع تـبـديـلـيـة) .
- ١٠- يـحـق لـلشـركـة إـنـهاء العـقـد فـي أـي وـقـت عـن طـرـيـق إشـعـار خـطـي و لـأسـباب مـبرـرة و لا يـحـق لـلـمـلـتـزـم الحـصـول عـلى أـي تـعـويـض عـن هـذا التـوقـيـف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / مساكن الديماس /

مجال العمل :

- استنجاز مكروباص لنقل العاملين في وراة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / مساكن الديماس / .
- مسار الخط : / مساكن الديماس - قرى الأسد - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتمز بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ماين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة وعشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة سالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمز تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفرة الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ ٪ من قيمة السفرة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفرة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمز الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمز فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمز الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتن الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / عش الزور /

مجالات العمل :

- استنحار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / عش الزور / .
- مسار الخط : / عش الزور - مشفى تشرين - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور اعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و التاسعة و الربع و المعادرة الساعة الثالثة وعشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسانق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى نغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحظر للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتن الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / جديدة عرطوز /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / جديدة عرطوز / .
- مسار الخط : / جديدة عرطوز - جديدة الفضل - مساكن يوسف العظمة - سومرية - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين ميت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع قاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .