

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / التواني - حلا /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / التواني - حلا / .
- مسار الخط : / التواني - حلا - طريق حمص - المتحلق الشمالي - حفير تحنا - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / ضاحية الأسد /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / ضاحية الأسد / .
- مسار الخط : / ضاحية الأسد - سليمة - المتحلق الشمالي - معربا - طريق فاسيون - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

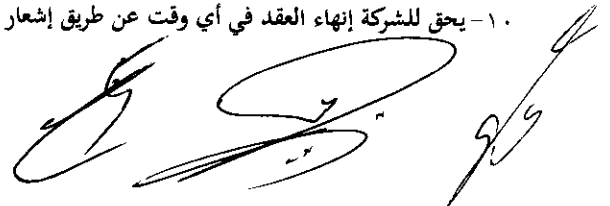
دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / الصنمين /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / الصنمين / .
- مسار الخط : / الصنمين - استيراد درعا - جسر الكسوة - طريق نهر عيشة - المتحلق - طريق القصر مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجره السفر الواحد بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحد في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .



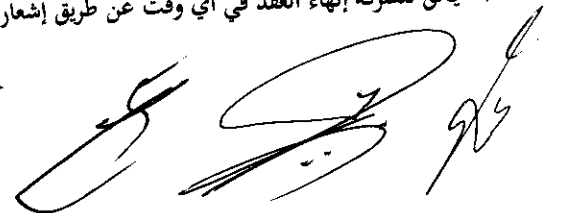
دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / السـيدة زينب /

مجال العمل :

- استـنـجـار مـكـروباص لنقل العـاملين في وزارة النفط - المؤسـسة العـامة للنفـط - الشـركـة السـوريـة للنفـط - شـركـة الفـرات للنفـط للقاطنين في منـطقـة / السـيدة زينب / .
- مسـار الخـط : / خـربة الورد - نجـها - السـيدة زينب - طـريق المـطار - المـتـحـلق - طـريق القـصر - مشـروع دمر - شـركـة الفـرات للنفـط - مـبـنى الشـركـة السـوريـة للنفـط و بالعـكـس / .
- عـدد ركـاب المـكـروباص / ١٤ / راكـب .
- يـقـوم المـلتـزم بـتـأمين نـقل العـاملين عـلى المسـار المـذـكـور أعـلاه خـلال أيام الدوام الرـسمي و فـق الأوقـات المـحـددة من الإـدارة - الوـصـول صـباحاً مابين السـاعة الثـامنة و الثـامنة و الرـبع و المـغـادرة السـاعة الثـالثـة و عـشر دقـائق بعـد الظـهر .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص بحـالـة فـنية جـيدة و مـظـهر لائق .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص مـسـجـل لـدى دوائـر النـقل و مؤمن عـليه تـأميناً إلـزامياً .
- يـجـب أن يـكـون لـسائق الآليـة إـجازة قيـادة صـالـحة (عـامة) و أن يـكـون ذو خـبرة و أن يـلتـزم بـقـواعـد و أنظـمة المـرور .

الشـروط الخاصـة للعـقد :

- ١- في حال غياب المـكـروباص لأي سبب يـجب عـلى المـلتـزم تـأمين مـكـروباص بـدليل بـنفس المـواصـفات الفـنية بـحـث يـحـافظ عـلى تـأمين نـقل العـاملين صـباحاً و مـساءً بـنفس التـوقيـت و إـعلام دائـرة الآليـات بـذلك مـباشـرة .
- ٢- في حال عـدم تـأمين مـبـيـت العـاملين ذهاباً أو إياباً يـتم حـسم كـامل أـجرة السـفـرة الواحـدة بإضـافة إلى تـغـريم ٥٠ % من قيمـة السـفـرة الواحـدة في حال عـدم تـأمين مـكـروباص بـدليل بـنفس الوـاصـفات الفـنية المـطلـوبـة .
- ٣- يـتم تـوقيـع سائق المـكـرو على الدوام الفـعـلي للمـكـروباص يـوماً صـباحاً عـند الوـصـول و مـساءً عـند المـغـادرة أو حـسب السـفـرة في سـجـل خاص لـدى الآليـات و يـعـتمد كـوثيـقة داعمـة لدفع فـاتورة المـلتـزم الشـهريـة .
- ٤- يـجب عـلى العـارض أن يـحـدد في عـرضه الفـني (نـوع الآليـة - رـقمـها - سـنة الصـنع - السـعة - الحـالـة الفـنية و الجـاهـزية) و تـعـرض الآليـة عـلى اللـجـنة الفـنية المـختـصة للتـأكد من ذلك .
- ٥- عـلى العـارض تـقـديم الوثائق التـالـية مع العـرض :
 - شـهادـة تـسـجـيل المـكـروباص لـدى وزارة النـقل سارية المـفعـول .
 - شـهادـة التـأمين الإلـزامي للمـكـروباص سارية المـفعـول .
 - شـهادـة السـوق لـلسائق سارية المـفعـول (عـامة) .
 - صـورة عـن هـوية السائق الشـخصيـة .
- ٦- يـجب أن يـكـون العـارض مالـكاً لآليـة أو مـفـوضاً من قـبل المـالك بالتـقدم إلى المـناقـصة أو شـركـة نـقل .
- ٧- يـتـوجب عـلى مالـك الآليـة إـعلام الشـركـة في حال استـبدال سائق الآليـة المـذـكـور في العـقد و تزويد الشـركـة السـوريـة للنفـط بالوثائق المـذـكـورة لـلسائق الجـديد (شـهادـة سـوق عـامة - صـورة عـن الهـوية) .
- ٨- مـدة العـقد سـتـة أشـهر قابـلة للتـجـديد باتـفاق الطـرفين .
- ٩- تـتـضمن الأـجرة اليـوميـة جـمـيع النـفقات المـترتبـة عـلى المـلتـزم فـيما يـتـعلق بـالمـكـروباص عـلى سـبيل المـثال لا الحـصر (وقود - إـصـلاح - قـطـع تـبـديليـة) .
- ١٠- يـحق للشـركـة إنـهاء العـقد في أي وقت عـن طـريق إشـعار خـطي و لـأسباب مـبررة و لا يـحق للمـلتـزم الحـصول عـلى أي تـعـويض عـن هـذا التـوقيـف .



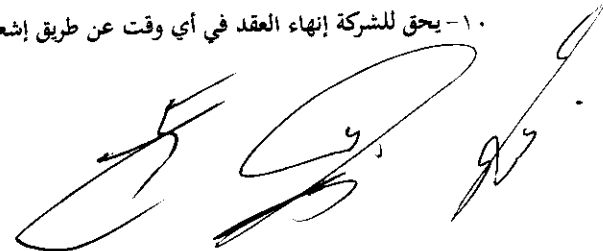
دفتو الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / الناصرية - جبرود /

مجال العمل :

- استخراج مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقاطنين في منطقة / الناصرية - جبرود / .
- مسار الخط : / الناصرية - جبرود - معضمية القلمون - قطيفة - معربا - متحلق شمالي - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .



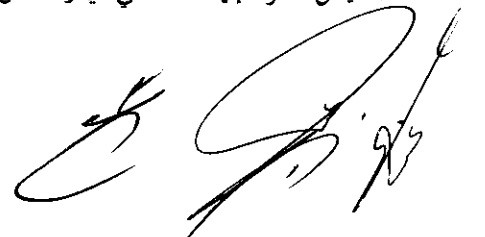
دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / جبرود - قطيفة /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / جبرود - قطيفة / .
- مسار الخط :/ جبرود - قطيفة - معربا - متحلق شمالي - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجره السفر الواحد بالإضافة إلى تغريم ٥٠ ٪ من قيمة السفر الواحد في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .



دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / التل /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / التل / .
- مسار الخط : / التل - ضاحية البعث - حرنة - المتحلق الشمالي - جسر معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / سعسع - دورين /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / سعسع - دورين / .
- مسار الخط : / سعسع - دورين - طريق السلام - مفرق قطنا - عرطوز - السومرية - طريق القصر - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجره السفر الواحد بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحد في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقف .

دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / صحنايا - الباردة /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / صحنايا - الباردة / .
- مسار الخط : / مساكن الدولاب - ضاحية ٨ آذار - مفرق صحنايا - الباردة - استرداد درعا - نهر عيشة - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم المنتزيم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على المنتزيم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفارة الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفارة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفارة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة المنتزيم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على المنتزيم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للمنتزيم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

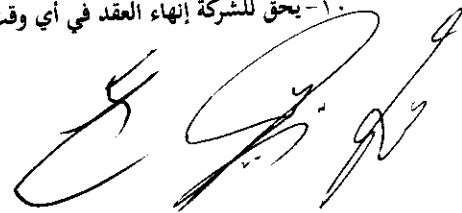
دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / جـعـدين /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / جعدين / .
- مسار الخط : / خط جعدين - حوش عرب - طريق حمص - المتحلق الشمالي - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفرة الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ ٪ من قيمة السفرة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفرة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .



دفتر الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / ضاحية قدسيا/

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / ضاحية قدسيا / .
- مسار الخط :
- صباحاً : سوق أبو خليل - حاجز الزهور - شارع سبينس - السوق التجاري - دوار تروي - صالة لونا بلس - الكوخ الخشبي - عودة إلى دوار تروي - دوار العلم - مشروع دمر - مبنى الشركة السورية للنفط .
- ظهراً : مبنى الشركة السورية للنفط - ضاحية قدسيا - دوار العلم - حاجز الزهور - سوق أبو خليل - عودة باتجاه حاجز الزهور - شارع سبينس - السوق التجاري - دوار تروي - صالة لونا بلس - الكوخ الخشبي .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٩ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجره السفر الواحد بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحد في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .

دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / قدسيا - الهامة - دمر /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / قدسيا - الهامة - دمر / .
- مسار الخط : / الهامة - قدسيا - دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفر الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفر الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفر في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .



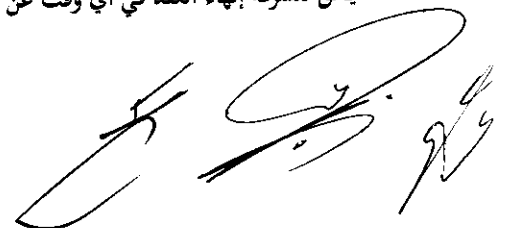
دفتـر الشـروط الفـنية لتأمين نقل العـاملين - خط / مساكن الـديماس /

مجال العمل :

- استـنـجـار مـكـروباص لنـقل العـاملين فـي وـزارـة الـنـفـط - المـؤسـسـة العـامـة لـلـنـفـط - الشـركـة السـوريـة لـلـنـفـط - شـركـة الفـرات لـلـنـفـط لـلقـاطـنين فـي مـنـطـقـة / مـساكن الـديماس / .
- مـسـار الـخـط : / مـساكن الـديماس - قـري الـأسـد - مـشـروع دـمـر - شـركـة الفـرات لـلـنـفـط - مـبـنى الشـركـة السـوريـة لـلـنـفـط و بالعـكـس / .
- عـدد رـكـاب المـكـروباص / ٢٠ / رـاكـب .
- يـقـوم الـمـلتـزم بـتـأمين نـقل العـاملين عـلى المـسـار المـذكـور أعـلاه خـلال أـيام الـدوام الـرسمي و فـقـق الأوقـات المـحـددة مـن الإـدارة - الـوـصـول صـباحاً مـابين الـسـاعـة الـثـامـنة و الـثـامـنة و الـرـبـع و المـغـادـرة الـسـاعـة الـثـالـثة و عـشـر دقـائـق بـعـد الظـهـر .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص بـحـالـة فـنية جـيـدة و مـظـهـر لائق .
- يـجـب أن يـكـون المـكـروباص مـسـجـل لـدى دوائـر النـقل و مـؤمـن عـليه تـأميناً إلـزامياً .
- يـجـب أن يـكـون لـسائق الآليـة إـجازـة قـيـادـة صـالـحـة (عامـة) و أن يـكـون ذو خـبـرة و أن يـلتـزم بـقـواعـد و أنظـمـة المـرور .

الشـروط الـخاصـة للعـقد :

- ١- فـي حـال غـيـاب المـكـروباص لأـي سـبـب يـجـب عـلى الـمـلتـزم تـأمين مـكـروباص بـدـيل بـنـفس المـواصـفات الفـنية بـحـيـث يـحـافـظ عـلى تـأمين نـقل العـاملين صـباحاً و مـساءً بـنـفس التـوقيـت و إـعـلام دائـرة الآليـات بـذلك مـباشـرة .
- ٢- فـي حـال عـدم تـأمين مـيـت العـاملين ذهاباً أو إياباً يـتم حـسـم كـامـل أـجرـة الـسـفـرة الـواحدـة بـالإـضـافـة إلـى تـغـريم ٥٠ % مـن قـيمـة الـسـفـرة الـواحدـة فـي حـال عـدم تـأمين مـكـروباص بـدـيل بـنـفس المـواصـفات الفـنية المـطلـوبـة .
- ٣- يـتم تـوقيـع سائق المـكـرو على الـدوام الفـعـلي لـلمـكـروباص يـومياً صـباحاً عـند الـوـصـول و مـساءً عـند المـغـادـرة أو حـسـب الـسـفـرة فـي سـجـل خـاص لـدى الآليـات و يـعـتمـد كـوثـيقـة داعمـة لـدفع فـاتـورـة الـمـلتـزم الـشـهـريـة .
- ٤- يـجـب عـلى العـارض أن يـحـدد فـي عـرضـه الفـني (نـوع الآليـة - رـقمـها - سـنة الصـنـع - السـعة - الحـالـة الفـنية و الجـاهـزيـة) و تـعـرض الآليـة عـلى اللـجـنة الفـنية المـختـصـة لـلتـأكـد مـن ذلك .
- ٥- عـلى العـارض تـقـديـم الـوثائق التـالـيـة مـع العـرض :
 - شـهادـة تـسـجـيل المـكـروباص لـدى وـزارـة النـقل سـاريـة المـفعـول .
 - شـهادـة التـأمين الإلـزامي لـلمـكـروباص سـاريـة المـفعـول .
 - شـهادـة الـسـوق لـلسائق سـاريـة المـفعـول (عامـة) .
 - صـورة عـن هـويـة السائق الشـخـصـيـة .
- ٦- يـجـب أن يـكـون العـارض مالـكاً لآليـة أو مـفـوضاً مـن قـبل المـالـك بـالتـقـدم إلـى المـناقـصـة أو شـركـة نـقل .
- ٧- يـتـوجـب عـلى مالـك الآليـة إـعـلام الشـركـة فـي حـال اسـتـبـدال سائق الآليـة المـذكـور فـي العـقد و تـزويـد الشـركـة السـوريـة لـلـنـفـط بـالـوثائق المـذكـورة لـلسائق الجـديـد (شـهادـة سـوق عامـة - صـورة عـن الهـويـة) .
- ٨- مـدة العـقد سـتـة أشـهـر قـابلـة لـلتـجـديـد بـاتـفـاق الطـرفين .
- ٩- تـتـضمـن الأجرـة الـيـوميـة جـمـيع النـفـقات الـمـترتبـة عـلى الـمـلتـزم فـيما يـتـعلـق بـالمـكـروباص عـلى سـبـيل المـثال لا الـحـصـر (وقود - إـصـلاح - قـطـع تـبـديـليـة) .
- ١٠- يـحق لـلشـركـة إـنـهاء العـقد فـي أـي وـقت عـن طـريق إـشـعار خـطي و لـأسـباب مـبرـرة و لا يـحق لـلمـلتـزم الـحـصـول عـلى أـي تـعـويـض عـن هـذا التـوقيـف .



دفتـر الشـروط الفـنية لتـأمين نـقل العـاملين - خط / عش الورور /

مجال العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائنين في منطقة / عش الورور / .
- مسار الخط : / عش الورور - مشفى تشرين - معربا - مشروع دمر - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ١٤ / راكب .
- يقوم الملتمزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ماين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتمزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفرة الواحدة بالإضافة إلى تغريم ٥٠ % من قيمة السفرة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يوماً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفرة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتمزم الشهرية .
- ٤- يجب على المعارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على المعارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون المعارض مالكا لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتمزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتمزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .

دفتن الشروط الفنية لتأمين نقل العاملين - خط / جديدة عرطوز /

مجالات العمل :

- استئجار مكروباص لنقل العاملين في وزارة النفط - المؤسسة العامة للنفط - الشركة السورية للنفط - شركة الفرات للنفط للقائين في منطقة / جديدة عرطوز / .
- مسار الخط : / جديدة عرطوز - جديدة الفضل - مساكن يوسف العظمة - سومرية - شركة الفرات للنفط - مبنى الشركة السورية للنفط و بالعكس / .
- عدد ركاب المكروباص / ٢٠ / راكب .
- يقوم الملتزم بتأمين نقل العاملين على المسار المذكور أعلاه خلال أيام الدوام الرسمي و وفق الأوقات المحددة من الإدارة - الوصول صباحاً ما بين الساعة الثامنة و الثامنة و الربع و المغادرة الساعة الثالثة و عشر دقائق بعد الظهر .
- يجب أن يكون المكروباص بحالة فنية جيدة و مظهر لائق .
- يجب أن يكون المكروباص مسجل لدى دوائر النقل و مؤمن عليه تأميناً إلزامياً .
- يجب أن يكون لسائق الآلية إجازة قيادة صالحة (عامة) و أن يكون ذو خبرة و أن يلتزم بقواعد و أنظمة المرور .

الشروط الخاصة للعقد :

- ١- في حال غياب المكروباص لأي سبب يجب على الملتزم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية بحيث يحافظ على تأمين نقل العاملين صباحاً و مساءً بنفس التوقيت و إعلام دائرة الآليات بذلك مباشرة .
- ٢- في حال عدم تأمين مبيت العاملين ذهاباً أو إياباً يتم حسم كامل أجرة السفرة الواحدة بالإضافة إلى تعريم ٥٠ % من قيمة السفرة الواحدة في حال عدم تأمين مكروباص بديل بنفس المواصفات الفنية المطلوبة .
- ٣- يتم توقيع سائق المكرو على الدوام الفعلي للمكروباص يومياً صباحاً عند الوصول و مساءً عند المغادرة أو حسب السفرة في سجل خاص لدى الآليات و يعتمد كوثيقة داعمة لدفع فاتورة الملتزم الشهرية .
- ٤- يجب على العارض أن يحدد في عرضه الفني (نوع الآلية - رقمها - سنة الصنع - السعة - الحالة الفنية و الجاهزية) و تعرض الآلية على اللجنة الفنية المختصة للتأكد من ذلك .
- ٥- على العارض تقديم الوثائق التالية مع العرض :
 - شهادة تسجيل المكروباص لدى وزارة النقل سارية المفعول .
 - شهادة التأمين الإلزامي للمكروباص سارية المفعول .
 - شهادة السوق للسائق سارية المفعول (عامة) .
 - صورة عن هوية السائق الشخصية .
- ٦- يجب أن يكون العارض مالكاً لآلية أو مفوضاً من قبل المالك بالتقدم إلى المناقصة أو شركة نقل .
- ٧- يتوجب على مالك الآلية إعلام الشركة في حال استبدال سائق الآلية المذكور في العقد و تزويد الشركة السورية للنفط بالوثائق المذكورة للسائق الجديد (شهادة سوق عامة - صورة عن الهوية) .
- ٨- مدة العقد ستة أشهر قابلة للتجديد باتفاق الطرفين .
- ٩- تتضمن الأجرة اليومية جميع النفقات المترتبة على الملتزم فيما يتعلق بالمكروباص على سبيل المثال لا الحصر (وقود - إصلاح - قطع تبديلية) .
- ١٠- يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت عن طريق إشعار خطي و لأسباب مبررة و لا يحق للملتزم الحصول على أي تعويض عن هذا التوقيف .